



NO:21MD12-029

|      |  |
|------|--|
| 试验类别 | 样品确认试验                                     |
|      | 进货抽验试验                                     |
|      | 制程抽验试验                                     |
|      | <input checked="" type="checkbox"/> 成品抽验试验 |

## 产品功能试验记录表

|      |             |
|------|-------------|
| 送验日期 | 2021年12月27日 |
| 试验日期 | 2021年12月27日 |

|   |   |     |     |      |      |          |
|---|---|-----|-----|------|------|----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 本公司 <input type="checkbox"/> 厂商 | <input type="checkbox"/> 客户名称<br><input checked="" type="checkbox"/> 厂商名称 | 生产部 | 样本数 | 1PCS | 依据标准 | ISO 4210 |
|---|---|-----|-----|------|------|----------|

|    |       |    |               |         |       |    |        |
|----|-------|----|---------------|---------|-------|----|--------|
| 品名 | 车手+立管 | 规格 | MHB-A6111BT   | W:620mm | ISO-M | 材质 | AL6061 |
|    |       |    | MAS-D6292-8/5 | E:70mm  | ISO-M |    | AL6061 |

| 记注                                  | 检验项目                          | 依据标准及检验标准   | 测试状况及结果           | 判定 |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------|----|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ISO 4210-5:2014<br>4.9.1 动态测试 | 距车手尾端 50mm 处,施力方向相反,施力: 270N 频率 ≤10HZ,实测 3HZ, 持续 10 万次不断裂.                | NO1: 10.1 万次各部良好. | 合格 |
|                                     |                               | 距车手尾端 50mm 处,施力方向相同,施力: 450N 频率 ≤10HZ,实测 3HZ, 持续 10 万次不断裂.<br>测试顺序:反向→同向. | NO1: 10.1 万次各部良好. | 合格 |
|                                     | ISO 4210-5:2014<br>4.3 侧转测试   | 车手与立管正确组立,距车手末端 50mm 处施力 1000N, 持续 1 分钟, 测试后永久变形量小于 15mm.                 |                   | 合格 |

测试图片:



長期保存

|    |                             |  |      |   |
|----|-----------------------------|--|------|---|
| 备注 | 1.依据 ISO 4210-5: 2014 标准测试. |  | 综合判定 | <input checked="" type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 |
|    |                             |  | 主管   | 检验者   |
|    |                             |  |      |   |